



## Società Velica Caorle a.s.d

Via Strada Nuova, 1 - 30021 CAORLE ( VE )  
Tel +39 380 3884418  
email: [societavelicacaorle@gmail.com](mailto:societavelicacaorle@gmail.com),  
[societavelicacaorle@pec.it](mailto:societavelicacaorle@pec.it),  
[www.societavelicacaorle.com/](http://www.societavelicacaorle.com/)



### ISTRUZIONI DI REGATA “XXII TROFEO CAMILLO”

Regata F I V Classe OPEN  
CAORLE 2 giugno 2019

#### 1. REGOLE DI REGATA

- 1.1. La regata sarà disciplinata dalle regole (d’ora in avanti abbreviate RRS) come definite nel vigente Regolamento di Regata ISAF 2017-2020. Saranno in vigore le Norme per l’attività sportiva nazionale e le prescrizioni della FIV.
- 1.2. Si applica la Normativa della Federazione Italiana Vela. Qualsiasi modifica apportata alla stessa dal Bando di regata o dalle presenti istruzioni (d’ora in avanti abbreviate IdR), si intende nel rispetto della normativa stessa.
- 1.3. In caso di discordanza tra Bando e Istruzioni di Regata, queste ultime saranno prevalenti.

#### 2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 2.1. I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati, in prossimità della segreteria del Comitato di Regata (CdR) presso la sede della Società Velica Caorle a.s.d e segnalati come da IdR 3.3.
- 2.2. Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 60' prima dell'orario del segnale di avviso della prova in programma.

#### 3. SEGNALI A TERRA

- 3.1. Le bandiere dei segnali a terra saranno esposte su un pennone posto in prossimità della segreteria del CdR .
- 3.2. Il segnale “Intelligenza” esposto con 2 segnali acustici significa che: “La regata non partita è differita. Il segnale di avviso sarà esposto non meno di 60 minuti dopo l’ammainata (1 suono) di questo segnale, a meno che in quel momento la regata sia ulteriormente differita o annullata”.

#### 4. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 4.1 Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12.55 di domenica 02 giugno 2019
- 4.2. E’ prevista una prova.
- 4.3. Non potranno iniziare sequenze di partenza dopo le ore 16.00 di domenica 02 giugno 2019. A modifica della RRS62.1(a), non potrà essere richiesta riparazione a seguito di un'azione intrapresa dal CdR ai sensi di questa IdR .

**5 BANDIERE DI CLASSE E SEGNALI IDENTIFICATIVI.** La bandiera di Classe sarà la bandiera del CIRCOLO.

**6 AREA DI REGATA.** L’area di regata sarà la zona di mare antistante la spiaggia di Altanea, a destra uscendo dal porto.

**7 IL PERCORSO.** Il diagramma nell’Allegato “A” indica il percorso, la descrizione delle boe come da IdR 8, l’ordine nel quale le boe devono essere passate e il lato obbligatorio di ogni boa.

**8 BOE . 8.1** Le boe di percorso: P, 1, 2, A, saranno cilindriche di colore giallo.

8.2 In caso di emergenza (rottura, perdita) una boa potrà essere sostituita con una qualsiasi altra di colore giallo o con un battello battente la bandiera “M” del C.I.S. accompagnata da suoni ripetuti brevi.

**9 FORMATO DELLA REGATA.** Per la prova sarà data una partenza unica per l'intera flotta.

#### 10. LA PARTENZA

10.1. La linea di partenza sarà fra l'asta con bandiera arancione posta sulla barca del CdR da tenere a destra e la boa di partenza “P” da tenere a sinistra.

10.2. La regata partirà secondo la regola 26 delle RRS.

10.2.1 Le partenze saranno date usando i seguenti tempi e segnali:

<b>Avviso:</b>	Bandiera del circolo (1 suono)	– 5’
<b>Preparatorio:</b>	P,I, Z, o bandiera nera (1 suono)	– 4’
<b>Ultimo minuto:</b>	Preparatorio ammainato (1 suono)	- 60”
<b>Partenza:</b>	Classe ammainata (1 suono)	– 0”.

10.2.2 I tempi saranno presi dai segnali visivi, l'assenza di un segnale acustico può essere trascurata.

10.3 Una barca che parta più di 15 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica dell'Appendice A4 e A5 RRS.

10.4 Le procedure di partenza potranno essere date sul canale VHF 69, la mancata ricezione del segnale non potrà essere motivo di richiesta di riparazione

**11. CAMBIO DEL PERCORSO** . Non è previsto il cambio del percorso.

#### **12. ARRIVO**

12.1. La linea di arrivo sarà posta fra un'asta con bandiera BLU sulla barca del CdR e la boa di arrivo "A" a poppa della barca del CdR. In caso di accorciamento del percorso, l'arrivo sarà tra la bandiera "S" del C.I.S.sulla barca del CdR e la boa a cui il percorso viene ridotto.

#### **13. TEMPI LIMITE**

13.1. Ai sensi della RRS 32 il CdR può annullare la regata. Il mancato rispetto del tempo ottimale (circa 60') o le decisioni del CdR ai sensi della presente istruzione non saranno motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

13.3. Il tempo limite per il primo arrivato è fissato in 90' dopo la partenza.

13.4. Le barche che mancano di arrivare entro 60' dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata, sarà classificata "DNF - Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

#### **14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

14.1. La RRS 61.1(A) è modificata con l'aggiunta della frase : "Una barca che intende protestare un'altra barca per un incidente avvenuto nell'area di regata, deve informare di ciò il CdR al più presto dopo il suo arrivo".

14.2. I moduli di protesta o per richieste di riparazione sono disponibili presso la segreteria di regata. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate alla segreteria di regata entro i tempi limite comunicati all'albo ufficiale.

14.3. Il tempo limite per le proteste o richieste di riparazione è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata, a meno che non sia diversamente comunicato. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.

14.4. Comunicati saranno affissi non oltre 30' dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata come indicato all'albo dei comunicati.

14.5. Comunicati per le proteste da parte del CdR o CdP saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).

**15. PUNTEGGIO** . Sarà compilata una classifica in tempo reale.

**16. NORME DI SICUREZZA.** Una barca che si ritira da una prova di regata dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

#### **17. ATTREZZATURE, CONTROLLI**

17.1. Ciascun concorrente è responsabile che la barca con cui regata e le sue attrezzature siano conformi al regolamento di sicurezza delle Norme Italiane per la Navigazione da Diporto.

17.2. La vela deve riportare il numero velico o equivalente identificativo della barca concorrente.

17.3. A discrezione del CdR potranno essere compiuti controlli di stazza sugli equipaggiamenti, le attrezzature e sugli indumenti bagnati in ogni momento, durante lo svolgimento dell'evento.

#### **18. ATTREZZATURE, SOSTITUZIONI e CAMBIO di NUMERO VELICO**

18.1. In caso di danni allo scafo o agli equipaggiamenti, questi possono essere sostituiti solo con il permesso del CdR.

18.2. Eventuali richieste di cambio di numero velico dovranno essere presentate alla segreteria di regata al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

#### **19. PUBBLICITA'**

19.1. La pubblicità sarà come da Regulation 20 ISAF.

19.2. Il Circolo organizzatore può richiedere alle barche in regata di esporre la pubblicità di uno sponsor della manifestazione con comunicazione all'albo.

#### **20. COMUNICAZIONI**

20.1. A norma della RRS 41, una barca in regata non deve fare o ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche concorrenti. Questa istruzione si applica anche e non esclusivamente agli apparati di telefonia mobile.

#### **21. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**

21.1. I concorrenti non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del CdR.

**22. PREMI ..** I premi saranno assegnati come da Bando di Regata.

### **23. MANLEVA DI RESPONSABILITÀ**

23.1. Il Circolo Organizzatore, la Federazione Italiana Vela, i loro dirigenti, i membri del CdR, del CdP e della Giuria o i volontari, declinano ogni responsabilità per la perdita della vita, di ogni proprietà, per ferite personali o danni causati o provocati durante la manifestazione, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio. Il contenuto del Bando di Regata o delle Istruzioni di Regata non può essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità del concorrente che singolarmente ed integralmente rimane amministratore della conduzione della barca che lui stesso fa regatare. Il concorrente deve essere in buona salute ed un buon velista in grado di affrontare vento forte. E' responsabilità esclusiva dei concorrenti partecipare ad una prova di regata o continuare una prova di regata. Un concorrente è pienamente ed esclusivamente responsabile per la copertura assicurativa verso le parti terze che la barca può danneggiare o per incidenti alle proprie cose o alla propria integrità fisica.

### **24. CONSENSO ALL'IMMAGINE**

24.1. Iscrivendosi alla regata i concorrenti accettano di essere fotografati e/o ripresi in video sia regatando sia utilizzando gli impianti organizzativi della regata accettandone l'utilizzo per pubblicazioni e/o trasmissioni media legate al loro nome o meno senza pretendere alcun compenso o richiesta di ulteriore liberatoria.

### **Allaegato A : PERCORSO DI REGATA**

P - 1 - 2 - 1 - 2 - A

Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra con l'eccezione della boa di arrivo A che dovrà essere lasciata a dritta.

