



# Bando di regata Regata Zonale



Classi Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7

**22 Settembre 2019**

## 1. Autorità organizzatrice

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Società Velica Caorle .

## 2. Regolamenti

- 2.1. Le regate si svolgono applicando le Regole di regata come definite nel regolamento di regata World Sailing 2017/2020 e come da Regolamento XII Zona FIV per le regate zonali.
- 2.2. In caso di contrasto tra Bando, IdR e Comunicati, prevarranno le IdR (Modifica RRS 63.7)
- 2.3. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.
- 2.4. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.
- 2.5. La normativa FIV e le Prescrizioni FIV sono da considerarsi Regola.
- 2.6. L'appendice P sarà applicata così come descritta nel RRS WS
- 2.7. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.
- 2.8 La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

## 3. Programma

- 3.1. Il Segnale di Avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 12.55 del 22 Settembre 2019.
- 3.2. Sono previste 3 prove.
- 3.3. La regata sarà valida anche se è disputata una sola prova.
- 3.4. Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 17.00.

## 4. Formula di regata

- 4.1. Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial M/F, Laser 4.7 M/F.
- 4.2. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza. La decisione sarà presa con apposito comunicato.
- 4.3. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

## 5. Criteri di ammissione, eleggibilità

- 5.1. Gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2007, che abbiano compiuto 12 anni e i nati negli anni precedenti.
- 5.2. Le regate sono open per gli equipaggi stranieri e di ogni altra zona.

## 6. Tesseramento/documenti iscrizione

- 6.1. **Tesseramento:** I concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento e della tessera AICL. Tali tessere dovranno essere consegnate alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. La tessera FIV potrà essere prodotta anche tramite l'applicazione My Federvela.
- 6.2. **Assicurazione obbligatoria:** Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV. (€ 1.500.000,00)

## 7. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 7.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 7.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati.
- 7.3. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza. In caso di danneggiamento dello scafo e/o dell'equipaggiamento, gli stessi potranno essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
- 7.4. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione corrente.
- 7.5. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.
- 7.6. Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.
- 7.7. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

## 8. Modalità di Iscrizione

- 8.1. Limitazioni: non ci sono limitazioni di zona FIV o di nazione, la regata è open. Tutti i concorrenti saranno inseriti nelle classifiche finali.
- 8.2. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 09.00 alle ore 11.00 del primo giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione, fissato in Euro 20, sarà effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione. La preiscrizione di ogni concorrente, pena la non ammissione alla Regata, deve essere inviata via mail a societavelicacaorle@gmail.com entro giovedì 19 settembre 2019 indicando: classe, numero velico, nome e cognome, data di nascita, tessera FIV, tessera di Classe, assicurazione.
- 8.3. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 8.4. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

## 9. Classi e Categorie di età

Nelle varie Classi si adotteranno le seguenti fasce di età:

**Laser 4.7 (maschile-femminile);** Open, solo femminile, per nate prima del 2002 - Under 18 i nati nel 2002 – 2003; Under 16 i nati nel 2004-2005 -2006-2007 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

**Laser Radial (maschile)** (bisogna essere nati almeno nel 2004) Open i nati prima del 2001 - Under 19 i nati nel 2001-2002 - Under 17 i nati nel 2003-2004.

**Laser Radial (femminile)** (bisogna essere nate almeno nel 2004) Open nate prima del 1999 - Under 21 nate nel 1999-2000, Under 19 nate nel 2001- 2002 - Under 17 nate nel 2003-2004

**Laser Standard** (bisogna essere almeno Under 19) Open i nati prima del 1999 - Under 21 i nati nel 1999-2000 - Under 19 i nati nel 2001-2002

L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 2005, 2006 e 2007. E' Master chi ha compiuto 35 anni.

## 10. Punteggio

10.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non verranno rimossi dalle classifiche.

10.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS

10.3. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.

10.4. Qualora la regata rientri tra quelle che concorrono a formare la R.L. Zonale il fattore E.R. sarà 10.

10.5. La regata non rientra nella R.L. Nazionale

## 11. Premi

Saranno assegnati i seguenti premi (ove presenti e in base alle caratteristiche delle flotte):

### Classe Standard

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 21 - Winner Over 35

### Classe Radial

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Female

### Classe Laser 4.7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Girls

La cerimonia di premiazione sarà effettuata il prima possibile dopo la pubblicazione delle classifiche generali.

## 12. Istruzioni di regata

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria del Comitato Organizzatore all'atto del perfezionamento della iscrizione.

## 13. Percorso

Sarà adottato il percorso così come descritto nelle IdR ed illustrato a lato.

## 14. Mancato svolgimento

Nel caso di mancato svolgimento di una prova vedasi punto 3 del presente Bando.

## 15. Sicurezza

15.1 I concorrenti dovranno indossare il salvagente dal momento che metteranno la barca in acqua

15.2 A modifica della RRS 40 i concorrenti devono indossare il salvagente in qualsiasi momento in cui le barche sono in acqua, eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando sistemando indumenti o equipaggiamenti personali.

15.3 Il personale di supporto che intende richiedere l'accredito del proprio gommone dovrà attenersi alle istruzioni e le indicazioni del CO e del CdR, avere una radio vhf perfettamente funzionante con canale 16 e 72. Sui gommoni accreditati dovranno essere presenti massimo 2 persone una delle quali se minorenni dovrà indossare il salvagente. Il mancato rispetto delle prescrizioni sulla sicurezza può comportare il ritiro del permesso a navigare al personale di supporto e l'adozione di penalità discrezionali, senza udienza, verso i concorrenti a cui il personale di supporto di riferisce.

## 16. Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## 17. Diritti Fotografici e/o Televisivi:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 18. Logistica

I Concorrenti avranno a disposizione l'Area Regatanti, nella spiaggia di levante a Caorle, a fianco Santuario della Madonna dell'Angelo. Auto e carrelli si potranno parcheggiare lungo la strada adiacente alla spiaggia fino ad esaurimento dei posti. E' necessario il ritiro dell'autorizzazione al parcheggio presso la segreteria iscrizioni in spiaggia.

Eventuale gommone di supporto va registrato entro la data limite per le prescrizioni per poter essere dotato del permesso di navigare, senza cui non può scendere in acqua.

