



ISTRUZIONI DI REGATA

SELEZIONE NAZIONALE

Classi – ILCA 7 - ILCA 6- ILCA 4

Caorle – 30 maggio 2021

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato Società Velica Caorle A.S.D. Indirizzo via Strada Nuova 1 – Caorle (VE) Telefono 380-3884418
E-mail socetavelicacaorle@gmail.com Sito Web www.socetavelicacaorle.com

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO	Autorità Organizzatrice – Comitato Organizzatore.
CIS	Codice internazionale dei segnali.
CdR	Comitato di Regata.
CdP	Comitato per le Proteste.
SI	Istruzioni di regata.
RRS	Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
UdR	Ufficiale di regata.
SR	Segreteria di Regata
AUC	Albo ufficiale per i Comunicati
IPS	Imbarcazioni delle persone di supporto
(DP)	Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP. e può essere inferiore alla squalifica, in accordo con le linee guida di World Sailing.
(NP)	Indica che un'infrazione a questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di imbarcazione. (questo modifica la RRS 60.1a).

1 REGOLE

- 1.1** La manifestazione è governata dalle “Regole” come definite nelle RRS 2021-2024(RRS)
- 1.2** La “Normativa per l'Attività Sportiva FIV vigente è da considerarsi “Regola”.
- 1.3** Il Bando di Regata, le presenti SI, i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto prevarranno le SI ed i successivi Comunicati Ufficiali. Questo modifica la RRS 63.7.
- 1.4** La regola della Classe ILCA 7 (a) è ristretta come segue:
Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo d'iscrizione.
- 1.5** Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come “flotta”. La Classe ILCA sarà suddivisa nelle flotte così definite: Classe ILCA 7, Classe ILCA 6 m/f, Classe ILCA 4 m/f.
- 1.6** Ai sensi della Regulation 20 della WS la pubblicità è ammessa.



- 1.7 Sarà applicata l'appendice P "speciali procedure per la Reg. 42" come modificata da SI 18.
- 1.8 Sarà in vigore l'appendice T "Arbitro".
- 1.9 [DP] [NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al Protocollo sarà sino al 10%. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

2 (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza
- 2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali (ciò modifica la RRS.40.2).
- 2.3 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regata in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 2.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra, telefonando al seguente numero: 328-9537220.
- 2.5 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro pubblicate nell'app My Federvela e all'albo ufficiale per i Comunicati disponibile al seguente link: <https://www.societavelicacaorle.com/regate> da inviare via mail alla SR all'indirizzo societavelicacaorle@gmail.com prima del tempo limite per le proteste.
- 2.6 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 2.7 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 72.
- 2.8 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla Base Nautica della Società Velica Caorle A.S.D. e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono al seguente numero: 328-9537220 .
- 2.9 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato

3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate nell'app My Federvela e all'albo ufficiale per i Comunicati disponibile al seguente link: <https://www.societavelicacaorle.com/regate>
- 4.2 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la Base Nautica della Società Velica Caorle A.S.D. - Via Salita dei Fiori, 30021 Caorle (VE).
- 4.3 Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 40 minuti" con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza". Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 40 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" esposto a terra. Questo modifica il segnale di regata "Intelligenza su H"

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19,00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto (vedi punto 7.2 SI) e ogni altra modifica alle SI dovrà essere esposta non più tardi di due ore dal primo segnale di avviso della giornata.
- 5.2 Omesso.



- 5.3 Qualora un qualsiasi addendum alle SI venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere pubblicata nell'app My Federvela e all'albo ufficiale per i Comunicati disponibile al seguente link: <https://www.societavelicacaorle.com/regate>.
- 5.4 Omesso

6. FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE

- 6.1 Le regate si disputeranno in 3 Flotte: ILCA 7, ILCA 6 M/F, ILCA 4 M/F
- 6.2 Le tre flotte di Classe regateranno separatamente. La Regata sarà corsa in una singola flotta per un totale di 3 prove.
- 6.3 Per le classi ILCA 6 e ILCA 4 i maschi e le femmine partiranno assieme

7. PROGRAMMA

- 7.1 Per la classe ILCA 7 – ILCA 6 m/f – ILCA 4 m/f il numero di regate è fissato in 3. Saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno.
- 7.2 Per tutte le Classi le Regate inizieranno il 30/05/2021 e si concluderanno il 30/05/2021; il segnale di avviso della prima prova del giorno 30/05/2021 sarà esposto alle ore 12:55
- 7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra il Segnale di Regata - Altri segnali).
- 7.4 A disposizione
- 7.5 Nell'ultimo giorno della Regata non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 17.00.

8 (DP) BARCHE E ATTREZZATURE

- 8.1 Tutti i concorrenti dovranno usare un solo scafo, vela, albero, boma, deriva e timone identificati nel corso delle procedure di stazza (vedi successivo paragrafo 17 delle presenti SI)
- 8.2 Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela in accordo con la regola 4(g) di classe ILCA.
- 8.3 Per la flotta ILCA 7 è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.
- 8.4 I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole di classe ILCA

9 AREE DI REGATA

- 9.1 Le aree di regata sono mostrate nell'Addendum A alle presenti SI oppure attraverso un Comunicato pubblicata nell'app My Federvela e all'albo ufficiale per i Comunicati disponibile al seguente link: <https://www.societavelicacaorle.com/regate>.

10 PERCORSI

- 10.1 I diagrammi di cui all'Addendum B delle presenti SI mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 10.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere (outer loop: LOx, inner loop: LIx, dove x è il numero totale di boline da compiere esclusa la bolina di arrivo)
- 10.3 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente la direzione bussola della boa 1.

11 BOE

- 11.1 Le boe 1, 2, 3, 4 e 5, o i cancelli associati saranno come segue:



Area di Regata	Boe 1, 2, 3, 4, 5	Nuova boa	Controstarter o Boa di partenza	Controarrivi o Boa d'arrivi
Addendum A	cilindriche di colore GIALLO	cilindrica di colore GIALLO	cilindrica di colore GIALLO o un gommone con bandiera ARANCIO	Gavitello di colore ARANCIO

11.2 Le boe di partenza/arrivo saranno battelli del CdR o boe gonfiabili/gavitelli.

12 BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta ILCA 7: Bandiera di Classe ILCA 7, bianca
- Flotta ILCA 6: Bandiera di Classe ILCA 6, verde
- Flotta ILCA 4: Bandiera di Classe ILCA 4, gialla

13 PARTENZA

13.1 La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi di partenza
Avviso	Classe	1	5 min
Preparatorio	P, U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata P, U o Nera	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe	1	00

La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CDR

- di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure
- un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea

13.2 [DP][NP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

13.3 [DP] [NP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

13.4 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

13.5 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica delle RRS 63.1, A4 e A5.

13.6 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 60.1(b).

14 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

14.1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:

- posizionare una nuova boa al vento,
- spostare la linea di arrivo oppure
- sostituire il cancello sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra.

Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile. Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con una boa originale. Questo modifica, integrandola, la RRS 33.

14.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato.

14.3 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RR 34, allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 28.





15 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà la congiungente fra un'asta con bandiera BLU posta sul battello CdR ed un gavitello di colore ARANCIO.

16 TEMPO LIMITE E TEMPOTARGET

16.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

CLASSE	Tempo limite percorso	Tempo limite boa N. 1	Finestra di arrivo	Tempo target
ILCA 7; ILCA 6 m/f; ILCA 4 m/f	Min 70	Min 20	Min 20	Min 45/50

16.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata.

Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione.

Questo modifica la reg. 60.1(b).

16.3 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente è partito, ha compiuto il percorso ed è arrivato, saranno classificate DNF.

Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 ed A5.

17 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

17.1 Sostituzione delle Attrezzature. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR. Il modulo per la richiesta è pubblicato nell'app My Federvela e all'albo ufficiale per i Comunicati disponibile al seguente link: <https://www.societavelicacaorle.com/regate>.

17.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua una concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

17.3 Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata, potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva

18 PENALITA' E SISTEMI DIPENALIZZAZIONE

18.1 L'Appendice P verrà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata dopo che una barca è arrivata, la barca può eseguire la penalità o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4, A5 e P2.1.

18.2 Quando possibile, l'arbitrato (Appendice T) sarà sempre proposto ai concorrenti in alternativa a una udienza standard.

18.3 Una barca può dichiarare di eseguire una penalità post-regata sul punteggio ai sensi della RRS T1 dell'appendice T compilando un modulo di dichiarazione di penalità che sarà pubblicato nell'app My Federvela e all'albo ufficiale per i Comunicati disponibile al seguente link: <https://www.societavelicacaorle.com/regate>.



19 IMBARCAZIONI UFFICIALI

19.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Bandiera arancione
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Imbarcazioni CDP	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Imbarcazioni assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera bianca con lettera S
Imbarcazioni degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera bianca con lettera S

19.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

20 [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO ESPETTATORI

- L'Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.
- L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 e 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

21 [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

- Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

22 PUNTEGGIO

- Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.
- Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con l'Appendice A
- È necessario che sia completata una prova per costituire serie.
- Il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove, senza scarti.
- Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'apposito modulo pubblicato nell'app My Federvela e all'albo ufficiale per i Comunicati disponibile al seguente link:
<https://www.societavelicacaorle.com/regate> da inviare via mail alla SR all'indirizzo societavelicacaorle@gmail.com
- In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR

23 PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere inviate entro l'appropriato tempo limite mediante l'apposito modulo pubblicato nell'app My Federvela e all'albo ufficiale per i Comunicati disponibile al seguente link: <https://societavelicacaorle.com/regate>, da inviare via mail alla SR all'indirizzo societavelicacaorle@gmail.com
- Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.
- Il calendario delle udienze verrà pubblicato nell'app My Federvela e all'albo ufficiale per i Comunicati disponibile al seguente link: <https://www.societavelicacaorle.com/regate> entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la Base Nautica della Società Velica Caorle A.S.D. - Via salita dei Fiori, 30021 Caorle (VE), possibilmente al tempo programmato e come da punto C9 del Protocollo FIV. Le udienze possono essere programmate per



iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

- 23.4 Avvisi di proteste da parte di un Comitato saranno pubblicati nell'app My Federvela e all'albo ufficiale per i Comunicati disponibile al seguente link: <https://www.societavelicacaorle.com/regate> , per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).
- 23.5 L'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 verrà pubblicato nell'app My Federvela e all'albo ufficiale per i Comunicati disponibile al seguente link: <https://www.societavelicacaorle.com/regate> .
- 23.6 Le Penalità per infrazione delle SI segnate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può dichiarare di avere infranto una regola soggetta ad una penalità discrezionale ai sensi della RRS 64.6 compilando l'apposito modulo pubblicato nell'app My Federvela e all'albo ufficiale per i Comunicati disponibile al seguente link: <https://www.societavelicacaorle.com/regate> , da inviare via mail alla SR all'indirizzo societavelicacaorle@gmail.com
- 23.7 Infrazioni delle regole segnate con [NP] nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

24 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

25 [DP] SMALTIMENTO RIFIUTI

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali. Si veda anche la RRS 47.

26.BIS [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

26 PREMI

Come da Bando di Regata.

27 ESONERO DI RESPONSABILITA'

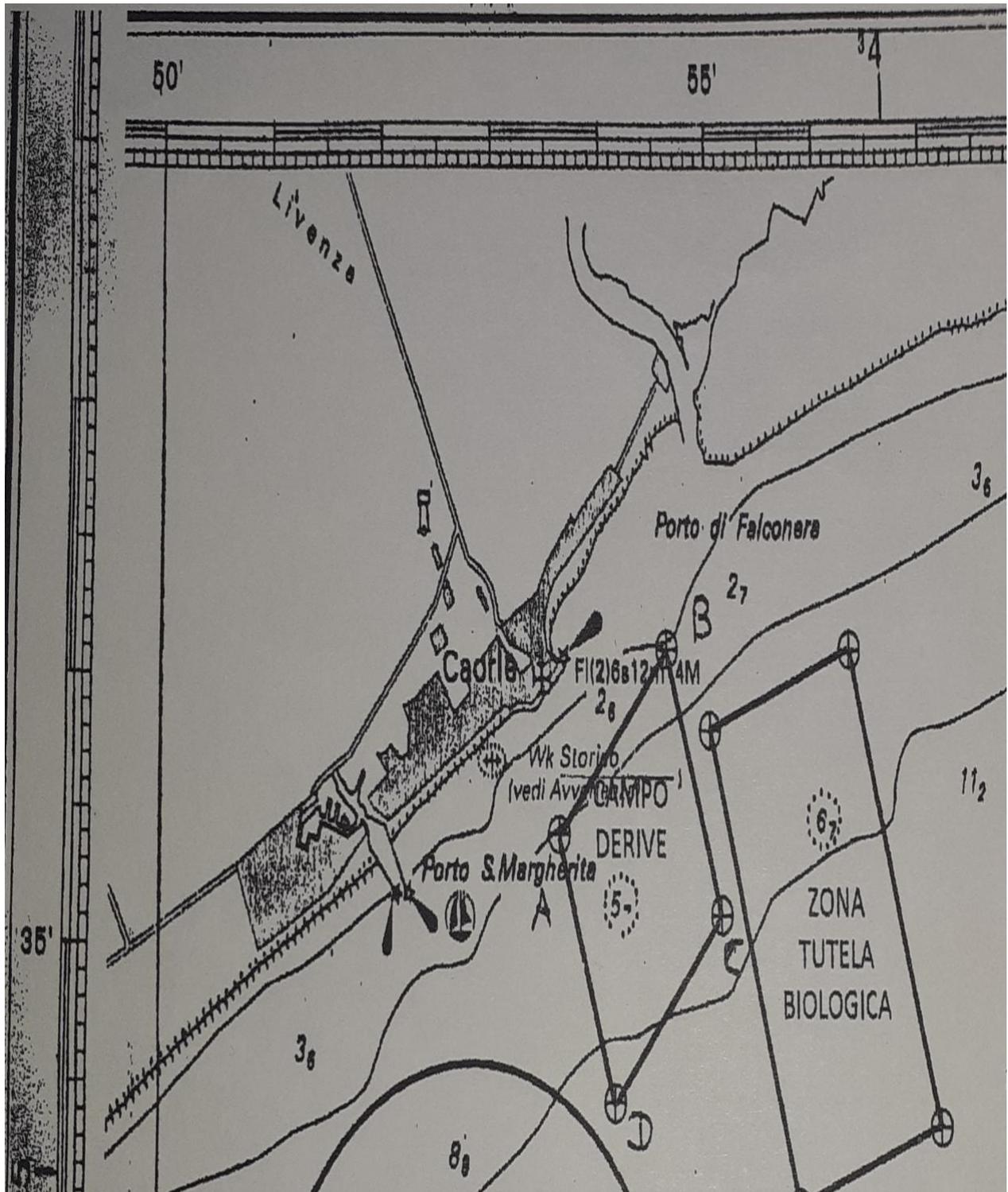
Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

28 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ADDENDUM A

L'area di regata è così descritta: Specchio acqueo prospiciente la chiesetta della Madonna dell' Angelo, nel campo di regata permanente "CAMPO DERIVE", come da planimetria di seguito riportata e di coordinate: A) $45^{\circ}35',400N - 012^{\circ}53',600E$; B) $45^{\circ}36',100N - 012^{\circ}54',600E$; C) $45^{\circ}35',100N - 012^{\circ}55',100E$; D) $45^{\circ}34',400N - 012^{\circ}54',100E$.



ADDENDUM B PERCORSO

LO

Percorso: Laser Trapezio Esterno

Sigla	Sequenza del Percorso
LO 2	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - 5 - Finish

LI

Percorso: Laser Trapezio Interno

Sigla	Sequenza del Percorso
LI 2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - 5 - Finish



ADDENDUM C

REGOLE PER LE IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO (IPS)

C 1. GENERALE

- C1.1. Queste Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto (IPS) dovranno essere rispettate dalle ore **08:00 del 30 Maggio alle ore 24:00 del 30 Maggio 2021**.
- C1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per IPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS.
- C1.3. L'AO può ispezionare le imbarcazioni in qualsiasi momento, per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- C1.4. L'AO può modificare queste Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica sarà esposta all'albo ufficiale dei Comunicati secondo i tempi previsti nella IdR 5.1.
- C1.5. L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare IPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri, con sovrastrutture assenti o minimali.
- C1.6. Le Imbarcazioni e le Persone di Supporto designate dovranno:
- C1.6.1 Essere registrate e accreditate come specificato al Punto 12 "Persone di Supporto" del BdR, compilando il modulo di registrazione pubblicato nell'app My Federvela e all'albo ufficiale per i Comunicati disponibile al seguente link: <https://www.societavelicacaorle.com/regate>, da inviare via mail alla SR all'indirizzo societavelicacaorle@gmail.com
- C1.6.2 Ogni imbarcazione dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.
- C 1.6.3 Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il Driver designato.
- C 1.6.4 La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto C 1.6.2;
 - che il Driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.
- C1.7. Le IPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dall'AO che deve essere esposta in maniera ben visibile.

C 2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE

- C2.1. Le IPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- C2.2. Solo le IPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- C2.3. Quando non utilizzate, le IPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione e nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- C2.4. omissis

C 3. SICUREZZA

- C3.1. Ogni Persona di Supporto accreditata dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV e inviarlo alla SR via mail all'indirizzo societavelicacaorle@gmail.com, dichiarando:
- le caratteristiche della propria imbarcazione di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per le Persone di Supporto accreditate descritte in queste Regole;
 - i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR agirà come previsto dalla RRS 37. Da questo momento le Persone di Supporto dovranno collaborare con le imbarcazioni di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.**
- C3.2 Le IPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
- radio VHF;
 - cima di traino (minimo m 15 e mm 10 di diametro);



➤ funicella di stop del motore.

È obbligatorio utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

C3.4. Le Persone di Supporto dovranno sempre eseguire le richieste degli UdR relative alle operazioni di sicurezza e salvataggio che dovessero rendersi necessarie.

C3.5. Le IPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

C 4. LIMITAZIONI GENERALI

C4.1. I Driver designati di ogni IPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

C4.2. Le IPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione sia stata effettuata.

C4.3. Le IPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia e la copertura del vento quando transitano nell'area di regata.

C 5. ZONA DI RISPETTO

C5.1. Le IPS non dovranno mai trovarsi:

- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata
- ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza, a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.
- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
- vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
- vii. In altre aree indicate quali "interdette nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dall'AO.

C5.2 In aggiunta, le IPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.