

## Società velica Caorle a.s.d

Via Strada Nuova, 1 - 30021 CAORLE ( VE )

Tel +39 380 3884418

email: [societavelicacaorle@gmail.com](mailto:societavelicacaorle@gmail.com)

[www.societavelicacaorle.com/](http://www.societavelicacaorle.com/)

### VELEGGIATA DI FINE ESTATE LONG DISTANCE

## ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

Caorle 28 Agosto 2022

#### 1 Ammissione:

Sottoscrizione del MODULO DI ISCRIZIONE contenente la DICHIARAZIONE LIBERATORIA DI RESPONSABILITA'.  
Accettazione Bando e delle Istruzioni per la Manifestazione. Dichiarazione di conoscenza delle Norme di Navigazione vigenti in zona, ossia Ordinanze della Capitaneria di porto.

#### 2 Sicurezza obbligatorie:

Ogni partecipante dovrà indossare sempre il giubbotto di salvataggio. Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di adeguata riserva di galleggiamento in grado di mantenere a galla la Barca e l'equipaggio in caso di scuffia. Dovrà avere una cima galleggiante di m. 10 legata a prua. Si consiglia di avere a bordo Pagaie e Telefono Cellulare ed eventuale apparecchio VHF le comunicazioni saranno sul Canale 69

In caso di ritiro telefonare al cell. **380 388 4418** , o inviare un Messaggio sms contenente il Numero assegnato alla barca e le parole "si ritira" o con **VHF su canale 69**.

**In caso di grave emergenza o pericolo per le persone**, chiamare il **380 388 4418**

#### 3 Linea di Partenza e Boe:

La linea di partenza è formata dall'allineamento tra una bandiera arancione posta sulla barca Comitato e un boa gialla. La barca comitato deve essere considerata a tutti gli effetti come una boa, quindi non può essere toccata così come eventuali battelli ormeggiati alla barca stessa o alle boe.

#### 4 Passaggio a Boe e ostacoli:

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è ameno di 50 metri dalla boa od ostacolo.

#### 5 Spazio per Virare ad un ostacolo:

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

**6. Ritardata partenza** : la bandiera **Foxtrot**  issata a terra sull'albero dei segnali indicherà che nessuna barca potrà scendere in acqua finché questo segnale rimarrà issato.

**7. Tempo massimo**: la partenza della prima flotta verrà data alle ore 12:00, il termine della manifestazione velica sarà alle ore 17.00. Tutti i concorrenti che arriveranno fuori tempo limite verranno considerati DNF.

**8 Ordine di partenza**: 1° Monoscafi, 2° Catamarani dopo 20 minuti.

#### 9 Segnali di partenza:

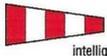
##### 1° partenza : Classe Monoscafi

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| - 5' issato guidone SVC                      | avviso con 1 suono         |
| - 2' issata bandiera gialla                  | preparatorio con 1 suono   |
| - 0' ammainato guidone SVC e bandiera gialla | partenza con 1 suono lungo |

##### 2° partenza : Classe Catamarani (20' circa dopo i Monoscafi)

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| - 5' issato bandiera bianca             | avviso con 1 suono         |
| - 2' issata bandiera gialla             | preparatorio con 1 suono   |
| - 0' ammainato bianca e bandiera gialla | partenza con 1 suono lungo |

Qualora il Comitato ritenesse necessario far ripetere la Partenza lo indicherà con ripetuti Segnali Acustici.

In caso di Rinvio sarà issato il Segnale "Intelligenza" .

Le procedure di partenza riprenderanno ammainata "intelligenza" con issato avviso.

**10 Modifiche alle istruzioni:** Eventuali modifiche saranno esposte entro le ore 11 del giorno di partenza.

### 11 Percorso e boe:

Le boe del percorso sono di forma cilindrica e colore giallo.

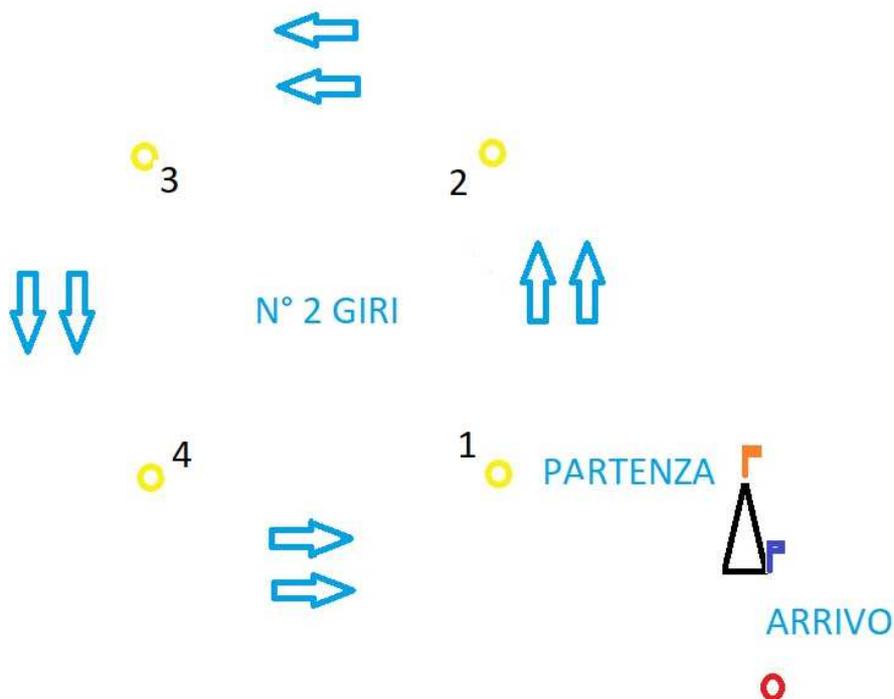
La linea di partenza sarà tra la bandiera arancione posta a prua della barca del Comitato e la boa gialla 1.

Il percorso sarà a quadrilatero come da disegno sotto riportato e verranno fatti **2 giri** per un totale di circa 8-9 miglia. Le boe gialle vanno lasciate a sinistra

La linea di arrivo sarà tra la boa arancione e una bandiera Blu issata a poppa della barca Comitato.

Nel caso di un calo di vento o avverse condizioni meteo che impedissero il compimento del percorso, la veleggiata potrà essere ridotta all'esecuzione di un solo giro e sarà segnalato dalla barca Comitato con bandiera "pennello

numerico uno"  1, issata prima della procedura di partenza.



### 12 Classifica e punteggio:

La classifica generale sarà stilata con la metodologia applicata nel Circuito Long Distance, tabella di Portsmouth per monoscafi e per multiscafi.

### 13 Responsabilità:

I partecipanti prendono parte alla manifestazione a loro rischio e pericolo; la decisione di una barca di partecipare e rimanere nella veleggiata è solo sua. I battelli di soccorso in caso di difficoltà meteo/marine non rimorchieranno le barche ed il loro equipaggio alla base nautica di partenza ma sulla costa più facilmente raggiungibile.

#### 14 Norme di comportamento in acqua :

La manifestazione non ha velleità prettamente agonistiche e sarà disputata secondo le indicazioni contenute nel Bando, nelle istruzioni per la manifestazione e comunicazioni del C.O. Si applicano le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM). Gli equipaggi **dovranno** navigare con sportività e correttezza: in fase di partenza dovranno mantenere le barche discoste evitando di affollare un solo lato della partenza, è esclusa infatti la possibilità di chiedere acqua nel tentativo di infilarsi tra le boe di partenza ed un'altra barca già presente. Perentoria la regola di precedenza mura a dritta. Non saranno eseguiti richiami individuali. La giuria a suo giudizio potrà segnalare una partenza anticipata issando il segnale x, croce blu su campo bianco, accompagnato da segnale acustico. Sarà compito degli equipaggi verificare la propria regolarità ed eventualmente rientrare sulla linea di partenza passando per gli estremi delle boe di partenza, pena l'eliminazione dei non adempienti.

**15 Pubblicità:** Alle barche iscritte potrà essere chiesto di esporre adesivi di riconoscimento e pubblicità scelte e fornite dall'organizzazione.