

REGATA DELLA MADONNINA

Regata FIV Classi LIBERA - MONOTIPO

CAORLE, 5 SETTEMBRE 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

1. REGOLE DI REGATA

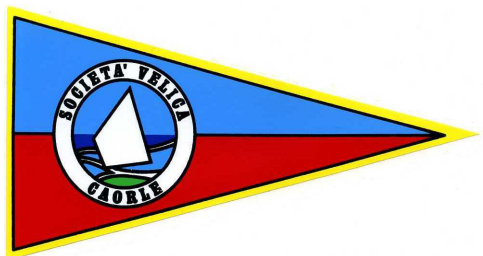
- 1.1. La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2021-2024(RRS) Saranno in vigore le Norme per l'attività sportiva nazionale e le prescrizioni della FIV.
- 1.2. Si applica la Normativa della Federazione Italiana Vela. Qualsiasi modifica apportata alla stessa dal Bando di regata o dalle presenti istruzioni (d'ora in avanti abbreviate IdR), si intende nel rispetto della normativa stessa.
- 1.3. Se il CdR espone la bandiera "W" prima o assieme all'avviso è vietato l'uso di vele di prua non inferite
- 1.4. È fatto obbligo a tutte le barche di avere una radio VHF funzionante sintonizzata sul canale 69 VHF.
- 1.5. In caso di discordanza tra Bando e Istruzioni di Regata, queste ultime saranno prevalenti.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 2.1. Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate nell'app My Federvela e all'albo ufficiale per i Comunicati disponibile al seguente link: <https://www.societavelicacaorle.com/regate>
Le IdR e ogni variazione alle IdR ed altri comunicati saranno pubblicate nell'app My Federvela e all'albo ufficiale per i Comunicati disponibile al seguente link: <https://www.societavelicacaorle.com/regate> Le variazioni alle IdR saranno pubblicate non più tardi di 2 ore che abbia effetto, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 20:00 del giorno prima in cui avrà effetto
- 2.2. Tali modifiche ed avvisi costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i concorrenti. E' responsabilità degli stessi prenderne visione.
- 2.3. In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 69. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 69 VHF durante le regate.
- 2.4. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale 69 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).
- 2.5. Una imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

3. SEGNALI A TERRA

Società velica Caorle a.s.d Via Strada Nuova, 1 31021 CAORLE (VE)
Codice Fiscale – Partita IVA 03888660275
Tel +39 380 3884418 email: societavelicacaorle@gmail.com
www.societavelicacaorle.com



- 3.1. I Segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali posto presso la SR e pubblicati nell'app My Federvela e all'albo ufficiale per i Comunicati disponibile al seguente link: <https://www.societavelicacaorle.com/regate>
- 3.2. Quando l'Intelligenza viene esposto a terra con 2 segnali acustici, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 90 minuti" nel Segnale di Regata dell'Intelligenza. Questo cambia il segnale di regata "Intelligenza".
- 3.3. Quando la bandiera "N" viene esposta a terra con 3 segnali acustici significa "la regata odierna non verrà disputata". Questo modifica il segnale di regata "N".

4. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 4.1. Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12.55 di domenica 5 settembre 2021
- 4.2. E' prevista una prova..
- 4.3. Non potranno iniziare sequenze di partenza dopo le ore 16.00 di domenica 5 settembre 2021. A modifica della RRS62.1(a), non potrà essere richiesta riparazione a seguito di un'azione intrapresa dal CdR ai sensi di questa IdR .

5 BANDIERE DI CLASSE E SEGNALI IDENTIFICATIVI

- 5.1. La bandiera di Classe sarà rappresentata dalla bandiera del CIRCOLO.

6 AREA DI REGATA

- 6.1. L'area di regata sarà la zona di mare antistante la spiaggia di Altanea, a destra uscendo dal porto.

7 IL PERCORSO

- 7.1. Il diagramma nell'All. "A" indica il percorso, la descrizione delle boe come da IdR 8, l'ordine nel quale le boe devono essere passate e il lato obbligatorio di ogni boa.

8 BOE

- 8.1. Le boe di percorso: P, 1, 2, 3, A, saranno cilindriche di colore giallo.
- 8.2. In caso di emergenza (rottura, perdita) una boa potrà essere sostituita con una qualsiasi altra di colore giallo o con un battello battente la bandiera "M" del C.I.S. accompagnata da suoni ripetuti brevi.

9 FORMATO DELLA REGATA

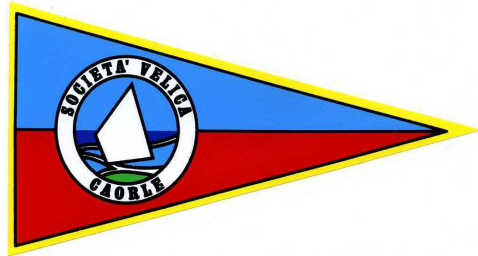
- 9.1. Per la prova sarà data una partenza unica per l'intera flotta.

10. LA PARTENZA

- 10.1. La linea di partenza sarà fra l'asta con bandiera arancione posta sulla barca del CdR da tenere a destra e la boa di partenza "P" da tenere a sinistra.
- 10.2. La regata partirà secondo la regola 26 delle RRS.
- 10.2.1. Le partenze saranno date usando i seguenti tempi e segnali:
Avviso: Bandiera del circolo (1 suono) – 5';
Preparatorio: P, I, Z, o bandiera nera (1 suono) – 4';
Ultimo minuto: Preparatorio ammainato (1 suono) - 60";
Partenza: Bandiera del circolo ammainata (1 suono) – 0".
- 10.2.2. I tempi saranno presi dai segnali visivi, l'assenza di un segnale acustico può essere trascurata.
- 10.3. Una barca che parta più di 15 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica dell'Appendice A4 e A5 RRS.
- 10.4. Le procedure di partenza potranno essere date sul canale VHF 69, la mancata ricezione del segnale non potrà essere motivo di richiesta di riparazione

11. CAMBIO DEL PERCORSO

- 11.1. Non è previsto il cambio del percorso.



12. ARRIVO

12.1. La linea di arrivo sarà posta fra un'asta con bandiera blu sulla barca del CdR e la boa di arrivo "A" a poppa della barca del CdR

13. TEMPI LIMITE

13.1. Ai sensi della RRS 32 il CdR può annullare la regata. Il mancato rispetto del tempo ottimale o le decisioni del CdR ai sensi della presente istruzione non saranno motivo per una richiesta di riparazione.

Questo modifica la regola 62.1(a).

13.3. Il tempo limite per il primo arrivato è fissato in **90'** dopo la partenza.

13.4. Le barche che mancano di arrivare entro **60'** dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata, sarà classificata "DNF - Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1. In aggiunta alla RRS 61.1(a) le proteste dovranno essere segnalate al CdR tramite radio VHF ch 69 e sarà obbligo dichiarare contro chi si intende effettuare la protesta non appena oltrepassata la linea di arrivo. Le proteste o le richieste di riparazione saranno pubblicate nell'app My Federvela e all'albo ufficiale per i Comunicati disponibile al seguente link: <https://www.societavelicacaorle.com/regate>

14.2. Il tempo limite per depositare le proteste tramite app My Federvela e all'albo ufficiale per i Comunicati disponibile al seguente link: <https://www.societavelicacaorle.com/regate> sarà di 60 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente regolarmente arrivato oppure dall'ultimo segnale del CdR quale sia il più tardivo. L'orario sarà pubblicato all'albo ufficiale richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate alla segreteria di regata entro i tempi limite comunicati all'albo ufficiale. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.

14.3. Gli avvisi delle proteste verranno affissi all'Albo Ufficiale entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste per informare i concorrenti dell'ora delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni.

14.4. Infrazioni alle istruzioni 16, 19, 21, non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1(a). Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il CdP così decide. L'abbreviazione per una penalità a discrezione imposta secondo questa istruzione è DPI

15. PUNTEGGIO

15.1. Sarà compilata una classifica in tempo reale per la categoria Libera e Monotipo.

16. NORME DI SICUREZZA

16.1. Una barca che si ritira da una prova di regata dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile chiamando sul canale 69 vhf e dovrà aspettare conferma dal CdR.

16.2. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso.

17. ATTREZZATURE, CONTROLLI

17.1. Ciascun concorrente è responsabile che la barca con cui regata e le sue attrezzature siano conformi alle regole di stazza.

17.2. A discrezione del CdR potranno essere compiuti controlli di stazza sugli equipaggiamenti, le attrezzature e sugli indumenti bagnati in ogni momento, durante lo svolgimento dell'evento.

18. ATTREZZATURE, SOSTITUZIONI e CAMBIO di NUMERO VELICO

18.1. In caso di danni allo scafo o agli equipaggiamenti, questi possono essere sostituiti solo con il permesso del CdR.

18.2. Eventuali richieste di cambio di numero velico dovranno essere presentate alla segreteria di regata al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

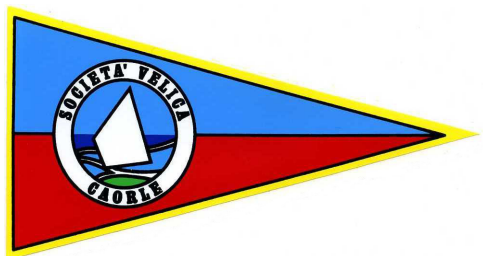
19. PUBBLICITA'

19.1. La pubblicità sarà come da Regulation 20 ISAF.

19.2. Il Circolo organizzatore può richiedere alle barche in regata di esporre la pubblicità di uno sponsor della manifestazione con comunicazione all'albo.

20. COMUNICAZIONI

20.1. A norma della RRS 41, una barca *in regata* non deve fare o ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche concorrenti. Questa istruzione si applica anche e non esclusivamente agli apparati di telefonia mobile.



21. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

21.1. I concorrenti non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del CdR.

22. PREMI

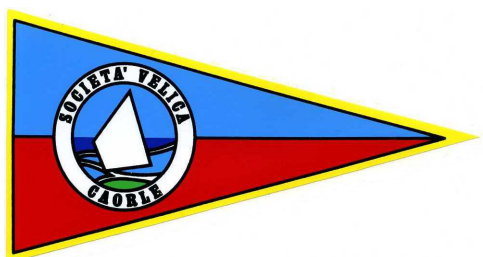
22.1. I premi saranno assegnati come da Bando di Regata.

23. MANLEVA DI RESPONSABILITÀ

23.1. Il Circolo Organizzatore, la Federazione Italiana Vela, i loro dirigenti, i membri del CdR, del CdP e della Giuria o i volontari, declinano ogni responsabilità per la perdita della vita, di ogni proprietà, per ferite personali o danni causati o provocati durante la manifestazione, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio. Il contenuto del Bando di Regata o delle Istruzioni di Regata non può essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità del concorrente che singolarmente ed integralmente rimane amministratore della conduzione della barca che lui stesso fa regatare. Il concorrente deve essere in buona salute ed un buon velista in grado di affrontare vento forte. E' responsabilità esclusiva dei concorrenti partecipare ad una prova di regata o continuare una prova di regata. Un concorrente è pienamente ed esclusivamente responsabile per la copertura assicurativa verso le parti terze che la barca può danneggiare o per incidenti alle proprie cose o alla propria integrità fisica.

24. CONSENSO ALL'IMMAGINE

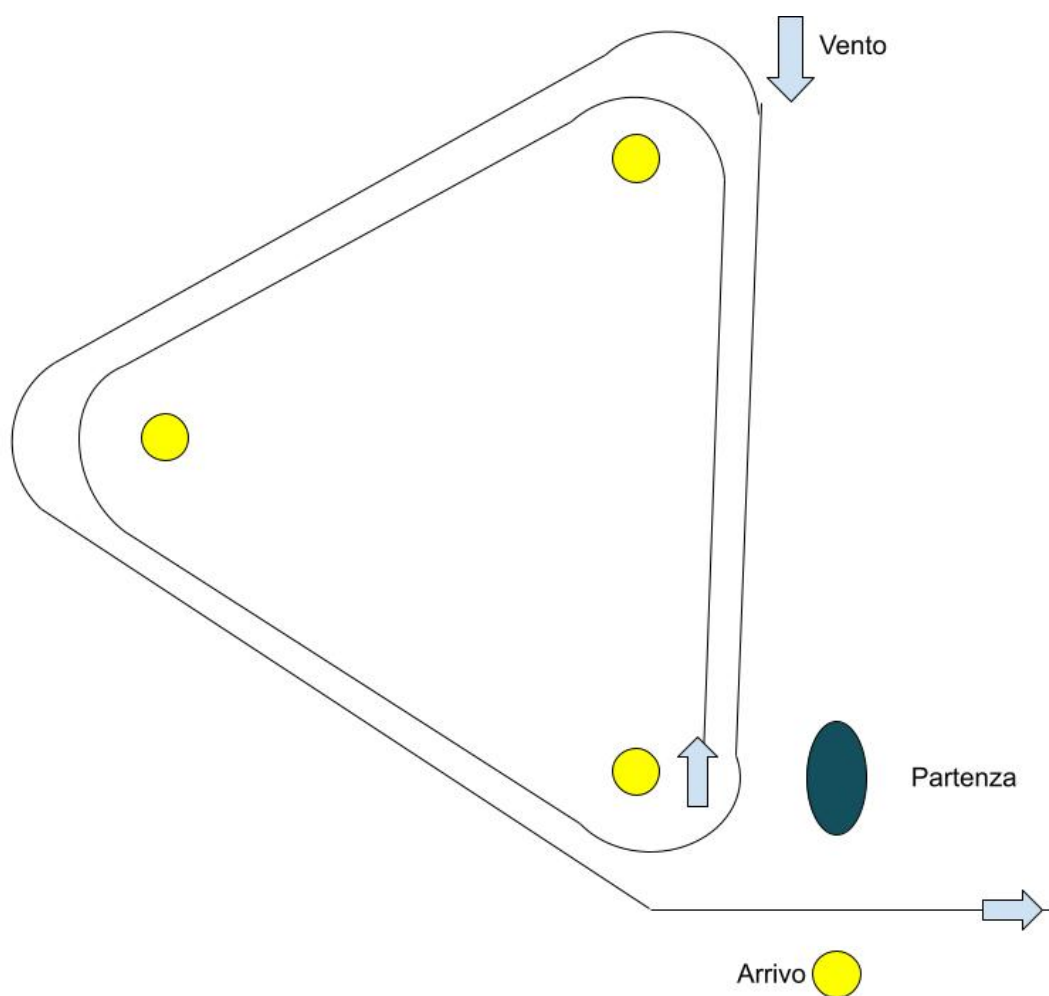
24.1. Iscrivendosi alla regata i concorrenti accettano di essere fotografati e/o ripresi in video sia regatando sia utilizzando gli impianti organizzativi della regata accettandone l'utilizzo per pubblicazioni e/o trasmissioni media legate al loro nome o meno senza pretendere alcun compenso o richiesta di ulteriore liberatoria.

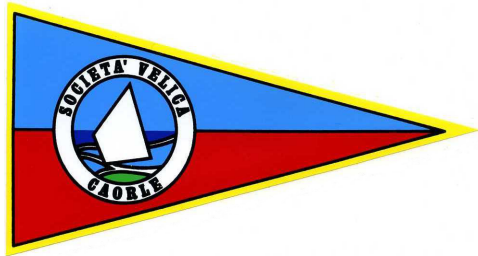


ALLEGATO "A": PERCORSO DI REGATA

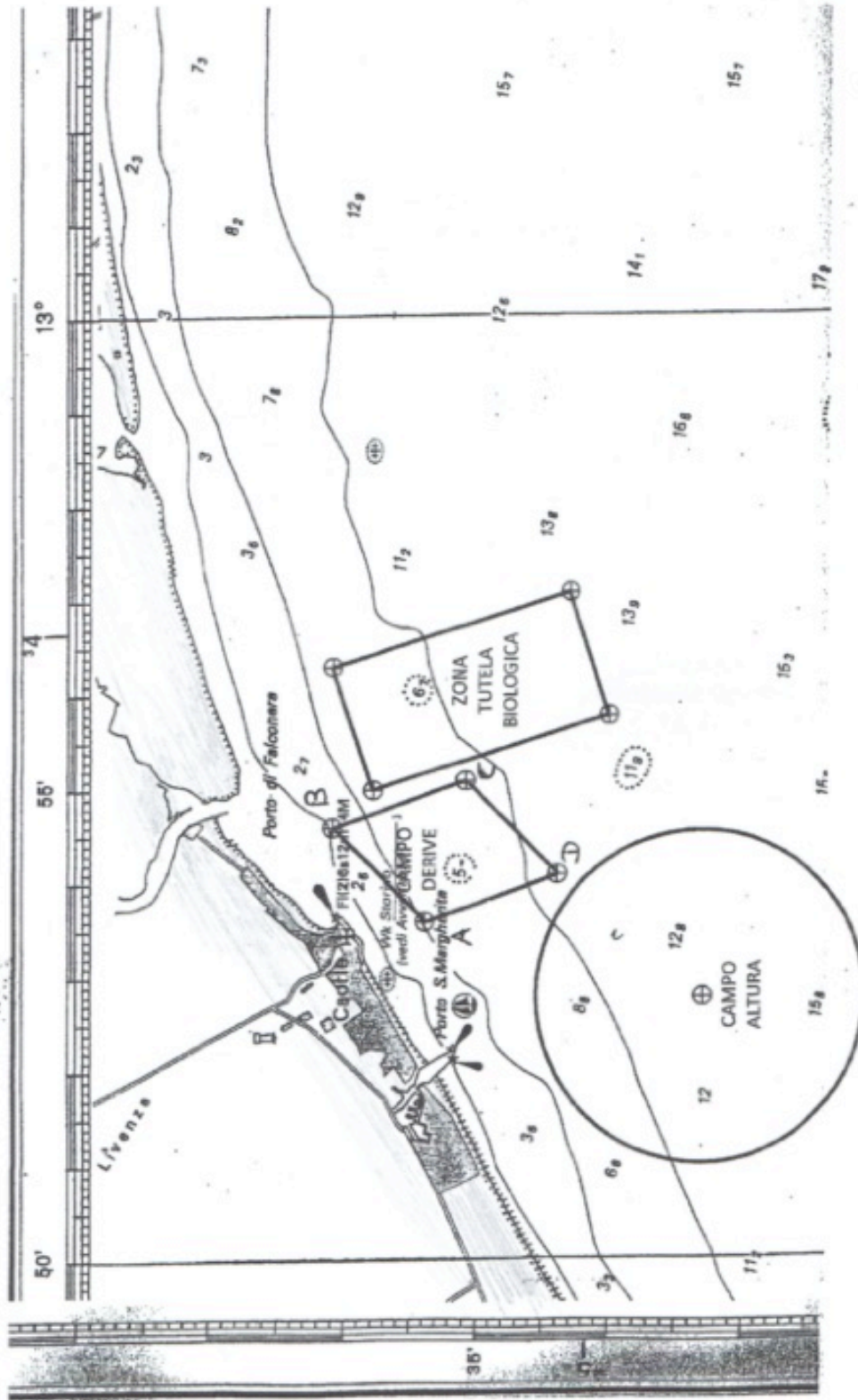
P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A

Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra con l'eccezione della boa di arrivo A che dovrà essere lasciata a dritta





Allegato 3 all'Ordinanza n. 0/2010 del 16.01.2010



Società velica Caorle a.s.d Via Strada Nuova, 1 31021 CAORLE (VE)
 Codice Fiscale – Partita IVA 03888660275
 Tel +39 380 3884418 email: societavelicacaorle@gmail.com
 www.societavelicacaorle.com